

*AUTOMOBILE  
CLUB  
PADOVA*



*CAMPIONATO  
SOCIALE  
2013*

*REGOLAMENTO*



### Regolamento: indice degli aggiornamenti

|            |          |                                       |
|------------|----------|---------------------------------------|
| 31/08/2013 | art. 2   | iscrizioni                            |
| 31/08/2013 | art. 4   | classifiche                           |
| 31/08/2013 | art. 4.6 | classifiche finali Campionato Sociale |
| 31/08/2013 | art. 6   | premi                                 |

## REGOLAMENTO

### Art. 1 – PREMESSE GENERALI – CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI.

L'Automobile Club Padova, indice ed organizza il "Campionato Sociale 2013" riservato a tutti i soci dell'Ente in possesso dei requisiti previsti dalla normativa ACI-CSAI/FIA e/o dai Regolamenti particolari di Gara per la partecipazione alle manifestazioni di cui al successivo art. 3.

La segreteria e la gestione del campionato hanno sede presso:

Automobile Club Padova Via E. degli Scrovegni, 19 35131 Padova  
Telefoni: Ufficio Sportivo: 049-654733 049-654880 Segreteria 049-654935  
Fax 049-8754974 E-Mail [segreteria@aci.padova.it](mailto:segreteria@aci.padova.it)

Il Regolamento, le Classifiche ed i documenti tutti saranno pubblicati in una sezione dedicata nel sito [www.acipadova.it](http://www.acipadova.it) che costituisce l'Albo Ufficiale del Campionato Sociale.

### Art. 2 – ISCRIZIONI.

I licenziati interessati dovranno far pervenire la propria adesione gratuita alla segreteria del Campionato a mezzo del modulo allegato al presente regolamento e scaricabile dal sito internet [www.acipadova.it](http://www.acipadova.it).

L'iscrizione al campionato può essere effettuata durante tutto l'anno, coloro che lo faranno entro il ~~31/08/2013~~ **30/09/2013** potranno recuperare i risultati conseguiti entro tale data.

Gli iscritti in data successiva potranno conteggiare i loro risultati solo dopo la data di accettazione dell'iscrizione da parte della segreteria del Campionato, i risultati precedenti non verranno presi quindi in considerazione.

### Art. 3 – PROVE VALIDE.

Ai fini della classifica finale saranno ritenute valide tutte le gare disputate in Italia ed all'Estero secondo le norme ACI/CSAI e FIA.

Ai fini della Classifica Finale sarà ritenuta valida la partecipazione effettiva ad almeno 1 (una) gara (per partecipazione effettiva si intende l'essere stato ammesso alla partenza della gara).

### Art. 4 – CLASSIFICHE

Per ogni disciplina dell'automobilismo sportivo, separatamente per auto moderne ed auto storiche e con il limite dei 7 (sette) migliori risultati, saranno redatte le seguenti classifiche:

- assoluta;
- femminile;
- **under 14** (Riservata ai conduttori karting che alla data del primo gennaio dell'anno in corso non abbiano ancora compiuto il 15° anno di età);
- **under 25** (Riservata ai conduttori/navigatori **non karting** che alla data del primo gennaio dell'anno in corso non abbiano ancora compiuto il 26° anno di età);
- **over 60** (Riservata ai conduttori/navigatori che alla data del primo gennaio dell'anno in corso abbiano già compiuto il 60° anno di età);
- scuderie.

#### 4.1 Punteggi

**4.1.1)** Ai fini del punteggio saranno considerate valide esclusivamente le classifiche delle classi regolarmente costituite se previste dal Regolamento Particolare di Gara.

Diversamente verrà considerata la classifica di raggruppamento/divisione/gruppo/categoria o la classifica assoluta se non sussistono suddivisioni tra le vetture partecipanti (es: Formula, Trofei Monomarca, ecc...).

**4.1.2)** Al risultato di cui all'art 4.1.1 sarà attribuito un punteggio correlato al numero dei partenti (tabella A) moltiplicato per il coefficiente attribuito ad ogni gara in base a tipologia e validità (tabella B).

Un'apposita Commissione, costituita da tre licenziati ACI-CSAI di Padova non iscritti al campionato, designati dalla Consulta dello Sport dell'A.C.Padova, assegnerà l'opportuno coefficiente ad eventi o serie non contemplate nella tabella B.

Quanto deliberato da detta commissione sarà oggetto di appendice numerata al presente Regolamento con pubblicazione all'albo da parte della Segreteria del Campionato.

**4.1.3)** Per ogni partecipazione verrà sempre assegnato un bonus di 0,5 (zerovirgolacinque) punti ai Conduuttori / Navigatori ammessi alla partenza da non moltiplicarsi per il coefficiente gara.

**4.1.4)** Per l'attribuzione dei punti l'iscritto o sua scuderia, dovrà far pervenire alla segreteria del campionato, entro i 20 giorni successivi alla gara, il risultato ottenuto utilizzando l'apposito modulo dal quale si evincerà:

- cognome e nome
- manifestazione (tipologia, validità, data)
- n° di partecipazione
- vettura (marca/modello, gruppo, classe, .....)
- numero ammessi alla partenza nella categoria di acquisizione punteggio (\*);
- posizione finale nella categoria di acquisizione punteggio;
- scuderia di appartenenza come riportato nella classifica finale ufficiale di gara.

Sarà facoltà della segreteria chiedere al singolo dichiarante copia della classifica finale ufficiale della manifestazione che attesti quanto dichiarato.

(\*) In caso di mancata o errata dichiarazione del "numero di ammessi alla partenza" si considereranno i classificati.

**4.1.5)** Qualora un iscritto al Campionato dichiari un risultato diverso da quello della classifica finale ufficiale della gara, esso non sarà preso in considerazione. In caso di recidiva scatterà l'esclusione dal Campionato.

**4.1.6)** La segreteria, se in possesso delle classifiche ufficiali di gara, potrà provvedere all'attribuzione d'ufficio dei punteggi.

#### **4.4 Scuderie**

Tra le scuderie della provincia di Padova, elencate nei documenti ufficiali delle singole manifestazioni (Elenco Partenti o Classifiche Finali), sarà compilata una classifica assoluta sommando i punteggi acquisiti, a fine anno, dai primi quattro conduuttori o navigatori di ogni scuderia.

#### **4.5 Classifiche sub Judge**

Qualora al 31 gennaio 2014 dovessero esserci delle classifiche sub-judge i punteggi relativi alle manifestazioni interessate non saranno attribuiti.

#### **4.6 Classifiche finali Campionato Sociale**

I punteggi ottenuti sommando i migliori 7 (sette) risultati/gara di ogni singolo conduuttore/navigatore, anche di discipline diverse, determineranno le **seguenti** Classifiche Finali del Campionato Sociale:

- assoluta;
- femminile;
- under (Classifica unica riservata agli Under 14 del Karting ed agli Under 25 delle altre discipline );
- over 60 (Riservata ai conduuttori/navigatori che alla data del primo gennaio dell'anno in corso abbiano già compiuto il 60° anno di età);
- scuderie.

#### **4.7 Ex Aequo**

Nel caso di parità del punteggio, la posizione in classifica andrà al Conduuttore/Navigatore che, nelle "Classifiche Finali Ufficiali delle manifestazioni svolte", abbia ottenuto il maggior numero di primi posti e, successivamente, di secondi, terzi e così via. Qualora sussistessero ulteriori risultati di parità verranno valutati i migliori piazzamenti assoluti nelle "Classifiche Finali Ufficiali di Raggruppamento/Divisione/Categoria/Gruppo".

### **Art. 5 – RECLAMI**

Eventuali reclami, circa l'attribuzione dei punteggi, dovranno essere inviati per iscritto, dai Soci interessati, alla Segreteria nei venti giorni successivi alla pubblicazione all'albo ([www.acipadova.it](http://www.acipadova.it)) delle classifiche parziali del Campionato Sociale.

Un'apposita Commissione, costituita da tre licenziati ACI-CSAI di Padova non iscritti al campionato, designati dalla Consulta dello Sport dell'A.C.Padova, emetterà un giudizio inappellabile in merito al reclamo presentato.

### **Art. 6 – PREMI.**

Sulla base delle Classifiche di cui all'art. 4 verranno premiati tutti i Conduuttori e/o Navigatori e le scuderie con premi d'onore così suddivisi:

**A)**  
**CAMPIONE SOCIALE AUTOMOBILE CLUB PADOVA**  
**CAMPIONE SOCIALE FEMMINILE**  
**CAMPIONE SOCIALE UNDER 14/25**  
**CAMPIONE SOCIALE OVER 60**  
**SCUDERIA VINCITRICE CAMPIONATO SOCIALE**

## **B)**

### **PER OGNI DISCIPLINA**

dal 1° al 5° assoluto della Classifica Assoluta  
dalla 1^ alla 3^ della classifica Femminile  
dal 1° al 3° della classifica Under 25  
dal 1° al 3° della classifica Over 60  
la 1^ assoluta della classifica scuderie

Il Conducente, che non si presenti di persona alla Premiazione, può perdere ogni diritto ai Premi.

### **Art.7 - PREMI SPECIALI**

L'Automobile Club Padova si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di procedere alla premiazione o al riconoscimento di particolari premi a piloti, navigatori o ad altre figure, sportive e non, nell'ambito dell'attività sportiva ed in particolare di quella automobilistica.

### **Art. 8 – MODIFICHE AL REGOLAMENTO.**

L'Automobile Club Padova si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari informative pubblicate sul sito internet, eventuali modifiche che riterrà di apportare per la migliore applicazione del presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

### **Art. 9 – PUBBLICITA'**

**9.1** L'Organizzazione si impegna a pubblicizzare il Campionato, il suo svolgimento ed i suoi partecipanti, attraverso gli organi di stampa specializzata nazionale, gli organi di stampa periodica e quotidiana.

Organo ufficiale della manifestazione è il sito internet [www.acipadova.it](http://www.acipadova.it)

**9.2** Ogni iscritto dovrà apporre sulla parte anteriore della propria vettura, in posizione facoltativa, gli adesivi del Campionato in tutte le manifestazioni a cui parteciperà.

Controlli da parte dell'organizzazione potranno essere effettuati sui campi di gara

**9.3** Ogni iscritto dovrà consegnare appena possibile ed in ogni caso non oltre il 15 gennaio dell'anno successivo, almeno tre foto (possibilmente in formato digitale JPEG) della stagione agonistica (varie inquadrature) della/e vettura/e usata/e in gara e dell'equipaggio.

### **ART. 10 - NORME GENERALI**

L'Automobile Club Padova è unico giudice competente per l'applicazione del presente Regolamento nonché per la relativa assegnazione dei punteggi.

L'Automobile Club Padova, in ogni caso, non assume alcuna responsabilità diretta od indiretta o comunque collegata alle prove valide per il Campionato Sociale.

Con l'iscrizione al Campionato Sociale il socio si dichiara a conoscenza delle norme del presente regolamento, autorizza automaticamente la Segreteria del Campionato Sociale e l'Automobile Club Padova all'utilizzo dei dati personali nell'ambito delle attività o delle comunicazioni spettanti al predetto Ente in base alla Legge 675/96 e successive integrazioni e modifiche e si impegna a non invocare la l'A.C.Padova in qualsiasi tipo di controversia tecnica, sportiva e giuridica, sia civile che penale, che lo coinvolga con gli Organizzatori delle gare, con gli Ufficiali di gara, con la ACI-C.S.A.I., con la F.I.A. od altra A.S.N. o con le norme del Codice Civile o Penale dello Stato Italiano.

Si impegna altresì a non formulare domande alcune nei confronti e/o contro l'A.C.Padova sollevandoli fin d'ora da ogni conseguenza direttamente o indirettamente connessa con le controversie di cui sopra. Per quanto non previsto dal presente regolamento, vigono le norme ACI-CSAI relative ai Campionati Italiani, in quanto applicabili e non contrastanti.

L'Automobile Club Padova, si riserva di adottare nei confronti di conduttori che dovessero subire sanzioni disciplinari, da parte degli organismi federali preposti, superiori all'ammenda ed in caso di gravissime violazioni delle norme regolamentari e del codice di comportamento sportivo previste dal R.N.S, compiute dal conduttore, o da persone che possano essere ricondotte nella responsabilità oggettiva dello stesso, il provvedimento dell'esclusione dal Campionato Sociale.

Tali esclusioni saranno prese sulla base delle valutazioni dei fatti e sulla base di una attività conoscitiva svolta da un'apposita Commissione, costituita da tre licenziati ACI-CSAI di Padova non iscritti al campionato sociale, designati dalla Consulta dello Sport dell'A.C.Padova. Tali decisioni sono inappellabili.

Automobile Club Padova  
Il Presidente  
(Dott. Luigino Baldan)



### TABELLA "A" - PUNTEGGI

|          |    | AMMESSI ALLA PARTENZA |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------|----|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|          |    | 1                     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | ≥ 20 |
| <b>P</b> | 1  | 5,00                  | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 9,00 | 10,0 | 11,0 | 12,0 | 13,0 | 14,0 | 15,0 | 16,0 | 17,0 | 18,0 | 19,0 | 20,0 | 21,0 | 22,0 | 23,0 | 24,0 |
|          | 2  |                       | 3,50 | 4,50 | 5,50 | 6,50 | 7,50 | 8,50 | 9,50 | 10,5 | 11,5 | 12,5 | 13,5 | 14,5 | 15,5 | 16,5 | 17,5 | 18,5 | 19,5 | 20,5 | 21,5 |
|          | 3  |                       |      | 3,00 | 4,00 | 5,00 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 9,00 | 10,0 | 11,0 | 12,0 | 13,0 | 14,0 | 15,0 | 16,0 | 17,0 | 18,0 | 19,0 | 20,0 |
|          | 4  |                       |      |      | 2,50 | 3,50 | 4,50 | 5,50 | 6,50 | 7,50 | 8,50 | 9,50 | 10,5 | 11,5 | 12,5 | 13,5 | 14,5 | 15,5 | 16,5 | 17,5 | 18,5 |
| <b>O</b> | 5  |                       |      |      |      | 2,00 | 3,00 | 4,00 | 5,00 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 9,00 | 10,0 | 11,0 | 12,0 | 13,0 | 14,0 | 15,0 | 16,0 | 17,0 |
|          | 6  |                       |      |      |      |      | 1,50 | 2,50 | 3,50 | 4,50 | 5,50 | 6,50 | 7,50 | 8,50 | 9,50 | 10,5 | 11,5 | 12,5 | 13,5 | 14,5 | 15,5 |
| <b>S</b> | 7  |                       |      |      |      |      |      | 1,00 | 2,00 | 3,00 | 4,00 | 5,00 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 9,00 | 10,0 | 11,0 | 12,0 | 13,0 | 14,0 |
|          | 8  |                       |      |      |      |      |      |      | 0,75 | 1,50 | 2,25 | 3,00 | 3,75 | 4,50 | 5,25 | 6,00 | 6,75 | 7,50 | 8,25 | 9,00 | 9,75 |
| <b>I</b> | 9  |                       |      |      |      |      |      |      |      | 0,75 | 1,50 | 2,25 | 3,00 | 3,75 | 4,50 | 5,25 | 6,00 | 6,75 | 7,50 | 8,25 | 9,00 |
|          | 10 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,75 | 1,50 | 2,25 | 3,00 | 3,75 | 4,50 | 5,25 | 6,00 | 6,75 | 7,50 | 8,25 |
| <b>Z</b> | 11 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,75 | 1,50 | 2,25 | 3,00 | 3,75 | 4,50 | 5,25 | 6,00 | 6,75 | 7,50 |
|          | 12 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,75 | 1,50 | 2,25 | 3,00 | 3,75 | 4,50 | 5,25 | 6,00 | 6,75 |
| <b>I</b> | 13 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,75 | 1,50 | 2,25 | 3,00 | 3,75 | 4,50 | 5,25 | 6,00 |
|          | 14 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | 2,50 | 3,00 |
| <b>O</b> | 15 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | 2,50 |
|          | 16 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 2,00 |
| <b>N</b> | 17 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,50 | 1,00 | 1,50 |
|          | 18 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,50 | 1,00 |
| <b>E</b> | 19 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,50 |
|          | 20 |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |



## TABELLA B - "COEFFICIENTI"

| COEFFICIENTE | VALIDITA'  | GARE   |
|--------------|--|--|
| 2,2          | CAMPIONATI MONDIALI                                    | TUTTE LE DISCIPLINE  |
| 1,8          | CAMPIONATI EUROPEI                                     | TUTTE LE DISCIPLINE, COMPRESO GARE INTERNAZIONALI KART   |
| 1,4          | CAMPIONATI ITALIANI                                    | RIFERIMENTO:<br>ANNUARIO ACI-CSAI - NS1 "TITOLI ACI-CSAI - CAPITOLO I -art 1 TITOLI IN PALIO - COLONNA "CAMPIONATI ITALIANI" e CALENDARIO UFFICIALE ACI-CSAI |
|              |  | TRA-TROFEO RALLY ASFALTO   |
|              | RALLY  | TRT-TROFEO RALLY TERRA   |
|              |  | I.R.C.- INTERNATIONAL RALLY CUP  |
| 1,0          | TROFEI<br>COPPE<br>CHALLENGE NAZIONALI<br>NON TITOLATE | TUTTE LE DISCIPLINE  |

### Estratto del Regolamento:

**4.1.2)** Al risultato di cui all'art 4.1.1 sarà attribuito un punteggio correlato al numero dei parenti (tabella A) moltiplicato per il coefficiente attribuito ad ogni gara in base a tipologia e validità (tabella B).

Un'apposita Commissione, costituita da tre licenziati ACI-CSAI di Padova non iscritti al campionato, designati dalla Consulta dello Sport dell'A.C.Padova, assegnerà l'opportuno coefficiente ad eventi o serie non contemplate nella tabella B.

Quanto deliberato da detta commissione sarà oggetto di appendice numerata al presente Regolamento con pubblicazione all'albo da parte della Segreteria del Campionato.



## DOMANDA DI ISCRIZIONE AL CAMPIONATO SOCIALE 2013

(Segreteria c/o A.C.Padova Via Scrovegni,19 35131 Padova. Fax 049/8754974. E-Mail: segreteria@aci.padova.it)

Il sottoscritto:

|  |       |     |  |
|--|-------|-----|--|
| Cognome                                  | Nome  |     |  |
| Nato a                                   | Il    |     |  |
| Residente a                              | Prov. | CAP |  |
| Via                                      | N°    | Naz |  |
| Telefono:                                |       |     |  |
| E-mail                                   |       |     |  |
| Socio dell'A.C. di Padova con Tessera N. |       |     |  |
| Licenza ACI-CSAI N°                      | Cat   |     |  |

**CHIEDE**

**di essere ammesso al campionato sociale 2013**

**DICHIARA**

di conoscere il Regolamento del Campionato, di accettare e di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute ed in particolare a quanto previsto dall'ART.10 – NORME GENERALI.

**GARANZIA DI RISERVATEZZA:** Ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. 196/2003, da atto di essere informato sulle finalità e modalità di trattamento dei dati personali forniti, nonché dei diritti di cui all'art.7 del citato D.Lgs., ed al contempo rilascia il consenso a trattare i dati personali forniti per tutte le finalità imposte dalla legge e necessarie e/o utili per l'iscrizione e la partecipazione al campionato sociale, nonché per tutte le attività e finalità comunque correlate.

L'Automobile Club Padova garantisce la massima riservatezza dei dati da Lei forniti e la possibilità di chiederne gratuitamente la rettifica o la cancellazione in ogni momento scrivendo a: Automobile Club Padova – Via E. degli Scrovegni – 35131 Padova (PD).

**DATA**

**Firma (\*)**

(\*) Per iscrizioni compilate on-line indicare, in sostituzione provvisoria della firma, gli estremi di un documento di riconoscimento:

| Tipo di documento | N° | Rilasciato da | Scadenza |
|-------------------|----|---------------|----------|
|                   |    |               |          |



## SCHEDA PER RICHIESTA ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO

(Segreteria c/o A.C.Padova Via Scrovegni,19 35131 Padova. Fax 049/8754974. E-Mail: segreteria@aci.padova.it)

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>Iscritto</b> |  |
|-----------------|--|

|                        |                                     |  |  |
|------------------------|-------------------------------------|--|--|
| <b>Manifestazione:</b> |                                     | <b>Data</b>                              |  |
| <b>Validità</b>        | Campionato Mondiale (coeff. 2,2)    | Campionato Italiano (coeff. 1.4)         | TRT-Trofeo Rally Terra (coeff. 1.4)      |
|                        | Campionato Europeo (coeff. 1.8)     | TRA-Trofeo Rally Asfalto (coeff. 1.4)    | IRC-International Rally Cup (coeff. 1.4) |
|                        | Nazionale non titolata (coeff. 1.0) | Internazionale non titolata (coeff. 1.0) |  |
|                        | Altro:                              |  |  |

|                  |               |                     |                 |
|------------------|---------------|---------------------|-----------------|
| <b>Categoria</b> | Auto Storiche | Energie Alternative | Off Road        |
|                  | Auto Moderne  | Formula/Prototipo   | Tr/Ch Monomarca |
|                  | Kart          | Altro:              |                 |

|                   |                       |                   |                       |
|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| <b>Disciplina</b> | Accelerazione         | Formula Challenge | Velocità Fuori Strada |
|                   | Atipiche sperimentali | Rally             | Velocità in Circuito  |
|                   | Cross Country Rally   | Regolarità        | Velocità in Salita    |
|                   | Drifting              | Slalom            | Velocità su Ghiaccio  |
|                   | Energie Alternative   | Trial 4 x 4       | Velocità su Terra     |
|                   | Altro:                |                   |                       |

### VETTURA/KART

|                    |        |               |                |
|--------------------|--------|---------------|----------------|
| N° Gara            |        | Marca Modello |                |
| Scuderia           |        |               |                |
| Classe o Categoria | Gruppo | Divisione     | Raggruppamento |
|                    |        |               |                |

### CLASSIFICA

**4.1.1)** Ai fini del punteggio saranno considerate valide esclusivamente le classifiche delle classi regolarmente costituite se previste dal Regolamento Particolare di Gara.

Diversamente verrà considerata la classifica di raggruppamento/divisione/gruppo/categoria o la classifica assoluta se non sussistono suddivisioni tra le vetture partecipanti (es: Formula, Trofei Monomarca, ecc...).

|           |  |                                  |  |
|-----------|--|----------------------------------|--|
| Posizione |  | N° Vetture Ammesse alla Partenza |  |
|-----------|--|----------------------------------|--|

|               |  |                |  |
|---------------|--|----------------|--|
| Data di invio |  | Firma o E-Mail |  |
|---------------|--|----------------|--|

### RISERVATO ALLA SEGRETERIA

|  |               |                        |                |        |
|--|---------------|------------------------|----------------|--------|
| Data di arrivo                                     | Punteggio     |                        |                |        |
|  | PUNTI (TAB A) | COEFFICIENTE (TAB "B") | BONUS PARTENZA | TOTALE |
|  |               | X                      | +              | 0,5 =  |
| Posizione di classifica verificata con classifica: | Online        | Fornita dal socio      | Data/Firma     |        |

Note: